



Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno

DOTAČNÍ PROGRAM

**PODPORA ROZVOJE CYKLISTIKY
A CYKLISTICKÉ DOPRAVY
V JIHOMORAVSKÉM KRAJI V ROCE 2022**

DOTAČNÍ PROGRAM

PODPORA ROZVOJE CYKLISTIKY A CYKLISTICKÉ DOPRAVY V JIHOMORAVSKÉM KRAJI V ROCE 2022

1. Název dotačního programu a jeho vyhlášovatel

1.1. **Název:** Podpora rozvoje cyklistiky a cyklistické dopravy v Jihomoravském kraji v roce 2022

1.2. **Vyhlášovatel:** Jihomoravský kraj

2. Vymezení pojmů

2.1. **Finanční prostředky** – vlastní prostředky žadatele, finanční příspěvek ze Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“), fondů Evropské unie, fondů EHP a Norska nebo jiných zdrojů.

2.2. Investice:

- a) výdaje na pořízení dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku (mimo drobný dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek) – u příjemců, kteří vedou účetnictví v rozsahu podle ustanovení § 9 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů („podvojný účetnictví“),
- b) výdaje na pořízení majetku s dobou použitelnosti delší než jeden rok nebo na technické zhodnocení, s oceněním jedné věci (souboru) se samostatným technicko-ekonomickým určením v hodnotě vyšší než 40 000 Kč v případě hmotného majetku, a v hodnotě vyšší než 60 000 Kč případě nehmotného majetku – u ostatních příjemců.

2.3. **Čerpání dotace** – zahrnuje i použití dotace, tj. i stav, kdy je projekt či jeho část realizována v době před vyplacením dotace.

2.4. Stezky a trasy pro cyklisty a související pojmy:

- a) **Stezka pro cyklisty** je pozemní komunikace nebo její jízdní pás vyhrazený dopravní značkou pro jízdu na jízdním kole. Je určena pouze pro cyklistickou dopravu. Označuje se dopravní značkou C 8a „Stezka pro cyklisty“ (viz příloha č. 1 dotačního programu). Stezka pro cyklisty je podle své povahy a umístění buď místní komunikací IV. třídy, nebo účelovou komunikací.
- b) **Stezka pro chodce a cyklisty** je pozemní komunikace nebo její část určená pro provoz chodců a cyklistů. Označuje se v případě společného pásu pro provoz chodců a cyklistů dopravní značkou C 9a „Stezka pro chodce a cyklisty“ a C 9b „Konec stezky pro chodce a cyklisty“ (viz příloha č. 1 dotačního programu), v případě odděleného pruhu/pásu pro chodce a pruhu/pásu pro cyklisty dopravní značkou C 10a „Stezka pro chodce a cyklisty“ a C 10b „Konec stezky pro chodce a cyklisty“ (viz příloha č. 1 dotačního programu).
- c) **Cyklistická trasa** (cyklotrasa) je trasa pro cyklisty označená orientačním dopravním nebo turistickým značením. Cyklotrasa by měla účelně spojoval místa, mezi nimiž lze předpokládat cyklistickou dopravu, a to komunikacemi, které jsou vhodné pro jízdu na jízdním kole. Cyklistická trasa může být vedena místy po stezce pro cyklisty, místy po vozovce nebo vyhrazeném jízdním pruhu. Běžné cyklotrasy by měly být vedeny jen po pozemních komunikacích



s povrchem silniční kvality, některé jsou vedené i po nezpevněných cestách v terénu.

- d) **Trasa MTB** (mountain bike) – **trasa terénní cyklistiky** – je trasa pro jízdu na kole mimo asfaltové cesty, na lesních a polních cestách a stezkách, nikoliv volným terénem. Trasy terénní cyklistiky jsou projektované podle speciální metodiky, která cyklistům zajišťuje co nejvyšší bezpečnost a přitom šetrný přístup k přírodě (www.cemba.eu).
- e) **Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty** je jízdním pruhem pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy vyznačeným vodorovnou dopravní značkou č. V 14 „Jízdní pruh pro cyklisty“, která je na vozovce vyznačena pomocí vodorovné dopravní značky č. V 2a „Podélná čára přerušovaná“, případně doplněná vodorovnou dopravní značkou č. V 1a „Podélná čára souvislá“, současně se svislou dopravní značkou č. IP 20a „Vyhrazený jízdní pruh“. Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty se smí přejíždět jen příčně, a to na místě k tomu přizpůsobeném.
- f) **Ochranný jízdní pruh pro cyklisty** je jízdním pruhem pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy vyznačeným pouze vodorovnou dopravní značkou č. V 14 „Jízdní pruh pro cyklisty“, která je na vozovce vyznačena pomocí vodorovné dopravní značky č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“. Ochranný jízdní pruh pro cyklisty se smí přejíždět příčně, přičemž na něj smí řidič jiného vozidla vjet rovněž v podélném směru tehdy, není-li přilehlý jízdní pruh pro toto vozidlo dostatečně široký.
- g) **Odpočívadlo** – je ne/zastřešené zařízení vystavěné podél značených cyklotras umožňující krátkodobý odpočinek cyklistům během cesty (např. dřevěný stůl se dvěma lavicemi, odpadkový koš).
- h) **Výstavba** je proces realizace nové cyklistické stezky nebo přestavba stávající cyklistické stezky spočívající ve stavebních úpravách spojených s přestavbou zemního tělesa, čímž se rozumí rozšíření koruny komunikace, změna nivelety nebo přemístění osy komunikace tak, že nelze zachovat její původní vnější půdorysné nebo výškové ohraničení. Výdaje spojené s realizací projektu mají převážně investiční charakter.
- i) **Oprava** je činnost směřující k odstranění účinku částečného opotřebení nebo poškození majetku za účelem jeho uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu při zachování původních technických parametrů cyklistické stezky. Uvedením do provozuschopného stavu se rozumí provedení opravy i s použitím jiných než původních materiálů, dílů, součástí nebo technologií, pokud tím nedojde k technickému zhodnocení majetku. Výdaje spojené s realizací projektu mají neinvestiční charakter.
- j) **Drobná doprovodná cyklistická infrastruktura** – představuje doprovodné příslušenství, které slouží pro cyklistiku a cykloturistiku a zajištění cyklistického provozu v terénu, případně umožní získat další užitečné údaje. Nejčastěji se může jednat o drobný mobiliář, odpočívadla, přístřešky, stojany na kola, infopanely, značení, ale také automatické sčítače jízdních kol, která místem projela.

3. Účel dotačního programu a důvody podpory stanoveného účelu, výchozí podmínky pro vyhlášení dotačního programu

- 3.1. Účelem dotačního programu je zkvalitnění infrastruktury cyklistické dopravy jako jedné ze základních forem dojížděky do zaměstnání, škol, za službami a rozvoj cykloturistiky jako součásti budování systému bezpečných mezinárodních, národních a krajských cyklostezek a místních cyklotras a cyklostezek, které na ně bezprostředně navazují a tras MTB na území Jihomoravského kraje. Podpora rozvoje



cykloturistiky je chápána jako součást péče o zdraví, snižování podílu individuální motorové dopravy, zdroj zábavy, rozvoj rekreace a cestovního ruchu.

- 3.2. Potřeba systémové podpory cykloturistiky se opírá o priority, cíle a opatření definované v strategických dokumentech Jihomoravského kraje, zejména v:

Koncepci rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji na období 2016-2023:

- Priorita 1 Cyklistická doprava jako součást dopravního systému
 - Cíl 1.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty
- Priorita 2 Cykloturistika a terénní cyklistika jako součást rekreace a cestovního ruchu
 - Cíl 2.2 Realizace významných projektů na území kraje
 - Cíl 2.3 Podpora doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb

4. Dotační tituly

- 4.1. **Dotační titul 1 – Cyklistická infrastruktura** – je zaměřen na zkvalitnění infrastruktury cyklistické dopravy a rozvoj cyklistiky jako součásti budování systému bezpečných mezinárodních, národních a krajských cyklostezek a místních cyklotras a cyklostezek, které na ně bezprostředně navazují a tras MTB na území Jihomoravského kraje, tzn.:

- a) plošné opravy povrchů stávajících cyklostezek, cyklotras, tras MTB (spolufinancování všech druhů povrchů – např. mlatový, asfaltový, betonový, živičný, dlážděný, přírodě blízký apod.),
- b) realizaci nových povrchů cyklostezek, cyklotras – 1. skupina (povrchy zpevněné: např. živičné, dlážděné, betonové, asfaltové apod.),
- c) realizaci nových povrchů cyklostezek, cyklotras – 2. skupina (povrchy přírodní: např. šterkové, pískové, mlatové, přírodě blízké apod.),
- d) výstavbu nových cyklostezek, cyklotras a vyhrazených a ochranných jízdních pruhů,
- e) budování drobné doprovodné cyklistické infrastruktury na nových i na stávajících vyznačených trasách do cca 15 m vzdálenosti od trasy,
- f) budování osvětlení podél cyklostezek mimo zastavěné části obce k zajištění bezpečné dojížděky do zaměstnání a do škol,
- g) podporu realizace a opravy tras MTB a rozvíjení sítě přírodě blízkých stezek; není podmínkou návaznost na dálkové a krajské koridory (viz příloha č. 3 dotačního programu),
- h) budování systému půjčoven a úschoven kol ve vybraných železničních stanicích kraje (systém ČD bike),
- i) realizaci nových a opravy stávajících propustků a mostků v trasách budovaných cyklostezek a cyklotras – netýká se protipovodňových opatření (např. inundační hráze apod.),
- j) opravy lávek pro cyklisty (např. statické zabezpečení, sanace poruch, sanace betonových segmentů, povrchů, izolace nosné konstrukce),
- k) budování problematických úseků na Moravských vinařských stezkách, kde hrozí významné ohrožení bezpečnosti cyklistů,
- l) osazení nevyznačených cyklotras a cyklostezek dopravními značkami dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- m) obnovu a optimalizaci stávajícího značení, vyznačení mezinárodních, národních a krajských koridorů v souladu s metodikou vyhlašovatele (viz příloha č. 2 dotačního programu),



- n) realizaci ekonomicky úsporných opatření, vyznačení cyklistických pruhů na silnicích II. a III. třídy, pokud vedou městy či obcemi a šířka komunikace umožňuje jejich realizaci včetně doprovodného značení,
- o) informační tabule a značení tras MTB,
- p) nabíjecí stanice elektrokol.

4.2. **Dotační titul 2 – Projektová dokumentace** – je zaměřen na podporu zpracování samostatné projektové dokumentace k realizaci aktivit a projektů vedoucích ke zvýšení bezpečnosti cyklistů, snižování podílu individuální motorové dopravy a rozvoje cyklistiky jako součást cestovního ruchu dle některého následujících bodů:

- a) plošné opravy povrchů stávajících cyklostezek, cyklotras, tras MTB (spolufinancování všech druhů povrchů – např. mlatový, asfaltový, betonový, živičný, dlážděný, přírodě blízký apod.),
- b) realizaci nových povrchů cyklostezek, cyklotras – 1. skupina (povrchy zpevněné: např. živičné, dlážděné, betonové, asfaltové apod.),
- c) realizaci nových povrchů cyklostezek, cyklotras – 2. skupina (povrchy přírodní: např. šterkové, pískové, mlatové, přírodě blízké apod.),
- d) výstavbu nových cyklostezek, cyklotras a vyhrazených a ochranných jízdních pruhů,
- e) budování drobné doprovodné cyklistické infrastruktury na nových i na stávajících vyznačených trasách do cca 15 m vzdálenosti od trasy,
- f) budování osvětlení podél cyklostezek mimo zastavěné části obce k zajištění bezpečné dojížděky do zaměstnání a do škol,
- g) podporu realizace a opravy tras MTB a rozvíjení sítě přírodě blízkých stezek (není podmínkou návaznost na dálkové a krajské koridory),
- h) realizaci nových a opravy stávajících propustků a mostků v trasách budovaných cyklostezek a cyklotras – netýká se protipovodňových opatření (např. inundační hráze apod.),
- i) opravy lávek pro cyklisty (např. statické zabezpečení, sanace poruch, sanace betonových segmentů, povrchů, izolace nosné konstrukce),
- j) budování problematických úseků na Moravských vinařských stezkách, kde hrozí významné ohrožení bezpečnosti cyklistů,
- k) značení nových cyklotras a cyklostezek a osazení nevyznačených cyklotras a cyklostezek dopravními značkami dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- l) obnovu a optimalizaci stávajícího značení, vyznačení mezinárodních, národních a krajských koridorů v souladu s metodikou vyhlášovatele (viz příloha č. 2 dotačního programu) a s využitím metodiky značení dálkových tras ČR,
- m) informační tabule a značení tras MTB.

5. Okruh způsobilých žadatelů

5.1. Pokud není dále stanoveno jinak, v **dotačním titulu 1 a 2 může být žadatelem** tato právnická osoba:

- a) obec na území Jihomoravského kraje,
- b) dobrovolný svazek obcí¹, jehož převážná většina členských obcí se nachází v Jihomoravském kraji,
- c) místní akční skupina², jejíž převážná část území se nachází v Jihomoravském kraji.

¹ dle ustanovení § 49 a násl. zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů

² právnická osoba s právní osobností, založená na principech místního partnerství v rámci metody Leader, která je členem Národní sítě Místních akčních skupin České republiky, z.s., IČO: 28554272.



5.2. V **dotačním titulu 2 nemůže být žadatelem** subjekt, který obdržel v roce 2022 dotaci z rozpočtu Jihomoravského kraje na zpracování projektové dokumentace pro projekty připravované a realizované v rámci území Brněnské metropolitní oblasti.

5.3. Dotaci lze poskytnout jen tomu žadateli:

- a) který má vypořádány veškeré závazky (dluhy) vůči Jihomoravskému kraji vzniklé ze samostatné i přenesené působnosti kraje, které nabyly právní moci a jsou splatné (tj. zejména provedl včasnou úhradu všech splatných odvodů a penále za porušení rozpočtové kázně),
- b) který nemá neuhrazené závazky po lhůtě splatnosti vůči orgánům veřejné správy České republiky, Evropské unie nebo některého z jejích členských států, dále zdravotním pojišťovnám a orgánům, poskytujícím finanční prostředky na projekty spolufinancované z rozpočtu Evropské unie,
- c) který se nenachází podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, v úpadku a nedošlo v jeho případě k podání insolvenčního návrhu ani tento návrh sám nepodal a nebylo vydáno rozhodnutí o úpadku, a to i za období tří let před podáním žádosti o finanční podporu z rozpočtu JMK (dále jen „žádost“),
- d) který se nenachází v procesu zrušení bez právního nástupce (např. likvidace, zrušení nebo zánik živnostenského oprávnění), ani není v procesu přeměny (např. fúze společnosti, rozdělení společnosti),
- e) kterému nebyl soudem nebo správním orgánem uložen zákaz činnosti nebo zrušeno oprávnění k činnosti týkající se jeho předmětu podnikání a/nebo související s projektem, na který má být poskytována dotace,
- f) vůči němuž (příp. vůči jehož majetku) není navrhováno ani vedeno řízení o výkonu soudního či správního rozhodnutí ani navrhována či prováděna exekuce,
- g) který nemá v rejstříku trestů záznam o pravomocném odsouzení pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s jeho předmětem podnikání, paděláním či pozměňováním veřejné listiny nebo úplatkářstvím, nebo pro trestný čin hospodářský anebo trestný čin proti majetku podle hlavy druhé a deváté části druhé zákona č. 140/1961 Sb., trestní zákon, ve znění pozdějších předpisů, či podle hlav páté a šesté části druhé zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, či jiného příslušného právního předpisu, ani proti němu nebylo v souvislosti s takovým trestným činem zahájeno trestní stíhání podle zákona č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním (trestní řád), ve znění pozdějších předpisů; nemá v rejstříku trestů záznam o pravomocném odsouzení pro trestný čin dle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů, a to žádná osoba dle ustanovení § 8 odst. 1 tohoto zákona; prohlášení podle tohoto ustanovení se týká také všech osob, které obdržely plnou moc za účelem zastupování právnické osoby pro účely podání žádosti a uzavření a realizace smlouvy o poskytnutí dotace.

6. Předpokládaný celkový objem peněžních prostředků vyčleněných v rozpočtu na podporu stanoveného účelu

6.1. Předpokládaný celkový objem peněžních prostředků vyčleněných v rozpočtu Jihomoravského kraje pro realizaci dotačního programu činí **14 000 000 Kč**, z toho:

- a) na dotační titul 1: 12 000 000 Kč,
- b) na dotační titul 2: 2 000 000 Kč.



- 6.2. Peněžní prostředky mezi jednotlivými dotačními tituly lze v rámci dotačního programu převádět.
- 6.3. Rozhodnutí o konkrétní výši peněžních prostředků vyčleněných v rozpočtu Jihomoravského kraje pro realizaci dotačního programu je v plné kompetenci Zastupitelstva Jihomoravského kraje.

7. Lokalizace dotačního programu

Území Jihomoravského kraje, tj. projekt musí být realizován na území Jihomoravského kraje

8. Uznatelné výdaje projektu

8.1. Uznatelnými výdaji projektu se rozumí:

- a) u **dotačního titulu 1** výdaje na:
- i) plošné opravy povrchů stávajících cyklostezek, cyklotras, tras MTB (spolufinancování všech druhů povrchů – např. mlatový, asfaltový, betonový, živičný, dlážděný, přírodě blízký apod.),
 - ii) realizaci nových povrchů cyklostezek, cyklotras – 1. skupina (povrchy zpevněné: např. živičné, dlážděné, betonové, asfaltové apod.),
 - iii) realizaci nových povrchů cyklostezek, cyklotras – 2. skupina (povrchy přírodní: např. šterkové, pískové, mlatové, přírodě blízké apod.),
 - iv) výstavbu nových cyklostezek, cyklotras a vyhrazených a ochranných jízdních pruhů,
 - v) budování drobné doprovodné cyklistické infrastruktury na nových i na stávajících vyznačených trasách do cca 15 m vzdálenosti od trasy,
 - vi) budování osvětlení podél cyklostezek mimo zastavěné části obce k zajištění bezpečné dojížděky do zaměstnání a do škol,
 - vii) podporu realizace a opravy tras MTB a rozvíjení sítě přírodě blízkých stezek. Není podmínkou návaznost na dálkové a krajské koridory (viz příloha č. 3 dotačního programu),
 - viii) budování systému půjčoven a úschoven kol ve vybraných železničních stanicích kraje (systém ČD bike),
 - ix) realizaci nových a opravy stávajících propustků a mostků v trasách budovaných cyklostezek a cyklotras – netýká se protipovodňových opatření (např. inundační hráze apod.),
 - x) opravy lávek pro cyklisty (např. statické zabezpečení, sanace poruch, sanace betonových segmentů, povrchů, izolace nosné konstrukce),
 - xi) budování problematických úseků na Moravských vinařských stezkách, kde hrozí významné ohrožení bezpečnosti cyklistů,
 - xii) osazení nevyznačených cyklotras a cyklostezek dopravními značkami dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
 - xiii) obnovu a optimalizaci stávajícího značení, vyznačení dálkových a krajských koridorů v souladu s metodikou vyhlašovatele (viz příloha č. 2 dotačního programu),
 - xiv) realizaci ekonomicky úsporných opatření, vyznačení cyklistických pruhů na silnicích II. a III. třídy, pokud vedou městy či obcemi a šířka komunikace umožňuje jejich realizaci včetně doprovodného značení,
 - xv) informační tabule a značení tras MTB,
 - xvi) nabíjecí stanice elektrokol.



- b) u **dotačního titulu 2** výdaje na zpracování projektové dokumentace na realizaci některé z aktivit a projektů dle čl. 4. odst. 4.2. dotačního programu. Projektová dokumentace se musí vztahovat k územnímu, stavebnímu řízení či jiné formě povolení na stavbu cyklostezky, cyklotrasy, trasy MTB, případně stavebního objektu přímo podmiňujícího její funkci (lávka, podjezd, rampa atd.), značení a drobné doprovodné cyklistické infrastruktury.
- 8.2. **Celkové uznatelné výdaje projektu** jsou souhrnnou sumou uznatelných výdajů, tj. výdajů hrazených z poskytnuté dotace + výdajů hrazených z vlastních zdrojů žadatele + případně výdajů hrazené z dalších zdrojů.
- 8.3. **Uznatelnými výdaji projektu nejsou** zejména (na tyto výdaje nelze dotaci použít):
- a) u **dotačního titulu 1** výdaje na:
- i) výstavbu, rekonstrukci a údržbu cyklotras, které vedou po silnicích I., II., III. třídy a tam, kde žadatel sleduje účelově pouze výstavbu nebo rekonstrukci místní komunikace (posouzení bude provedeno na základě místního šetření),
 - ii) veřejné osvětlení cyklistické stezky vč. stožárů, položení kabelů a dalšího příslušenství v zastavěných částech obcí,
 - iii) přeložky, výjimkou jsou přeložky sítí vyvolané vlastní stavbou, které leží v trase předmětné stavby nebo ji kříží, přeložky dopravního značení, bezpečnostních prvků, které jsou vyvolány náklady projektu,
 - iv) dešťovou a splaškovou kanalizaci, s výjimkou kanalizačních vpustí, šachet a přípojek sloužících k odvodu povrchových vod z tělesa cyklistické stezky,
 - v) sjezdy a nájezdy na sousední nemovitosti,
 - vi) osázení vegetací a sadové úpravy,
 - vii) opěrné zdi, které nejsou součástí tělesa cyklistické stezky,
 - viii) oplocení, s výjimkou oplocení, které plní funkci bezpečnostního prvku,
 - ix) přípravu území, s výjimkou území, které je součástí stavby cyklistické stezky,
 - x) demolici objektů,
 - xi) geodetické a geometrické práce, s výjimkou prací pro zaměření skutečného provedení stavby,
 - xii) vedlejší rozpočtové náklady např. ztížené stavební podmínky, provoz investora, stavební a autorský dozor,
 - xiii) studie proveditelnosti,
 - xiv) drobnou doprovodnou cyklistickou infrastrukturu na nových i na stávajících vyznačených trasách ve větší vzdálenosti než cca 15 m od trasy,
 - xv) pojistné, pokuty, správní a místní poplatky, penále, náhrady škod, soudní poplatky, smluvní pokuty, úroky z prodlení, poplatky z prodlení, poštovné, poplatky za občerstvení,
 - xvi) cestovní náhrady a osobní výdaje,
 - xvii) DPH (pokud je žadatel plátcem DPH a uplatňuje její odpočet),
 - xviii) výkup pozemků, vynětí ze ZPF a další neuvedené výdaje, které přímo nesouvisí s realizací předmětného projektu.
- b) u **dotačního titulu 2** výdaje na:
- i) studie vyhledávání cyklotras,
 - ii) geodetické a geometrické práce,
 - iii) studie proveditelnosti,
 - iv) pojistné, pokuty, správní a místní poplatky, penále, náhrady škod, soudní poplatky, smluvní pokuty, úroky z prodlení, poplatky z prodlení, poštovné, poplatky za občerstvení,
 - v) DPH (pokud je žadatel plátcem DPH a uplatňuje její odpočet),



- vi) další neuvedené výdaje, které přímo nesouvisí s realizací předmětného projektu.

9. Výše dotace a podmínky pro poskytnutí dotace

- 9.1. Dotace je poskytována na uznatelné výdaje projektu investičního i neinvestičního charakteru, je přísně účelová a její čerpání je vázáno jen na financování projektu, na který byla poskytnuta. Poskytuje se zálohově a podléhá následnému vypořádání.
- 9.2. Dotace se poskytuje do výše tímto dotačním programem stanoveného maximálního podílu na celkových uznatelných výdajích projektu. Podíl je vyjádřen v procentech a vztahuje se k celkovým uznatelným výdajům projektu.
- 9.3. Na realizaci projektu musí být zajištěno podílové financování z rozpočtu žadatele a z dalších zdrojů v takové výši, aby spolu s poskytnutou dotací bylo finančně kryto 100 % výdajů projektu. V případě souběhu dotací na jeden projekt z více dotačních titulů a grantů vyhlášených Jihomoravským krajem není podle tohoto dotačního programu přípustné nahrazovat vlastní podíl žadatele z prostředků jiné dotace z rozpočtu Jihomoravského kraje.
- 9.4. Pokud se na financování výdaje projektu nebo jeho části podílí více zdrojů, nesmí jejich součet překročit 100 % hodnoty výdaje, tj. výdaj nebo jeho část nesmí být financován z různých zdrojů dvakrát.
- 9.5. **Minimální výše** dotace na jeden projekt činí **25 000 Kč**.
- 9.6. **Maximální výše** dotace na jeden projekt činí
a) u dotačního titulu 1: **2 000 000 Kč**,
b) u dotačního titulu 2: **300 000 Kč**.
- 9.7. **Maximální podíl dotace** na celkových uznatelných výdajích projektu činí u projektů, které žadatel bude spolufinancovat **u dotačního titulu 1 a 2:**
a) pouze ze svých vlastních zdrojů: **max. 60 % celkových uznatelných výdajů projektu**;
b) z dalších (cizích) zdrojů (např. z programů SFDI, Ministerstva pro místní rozvoj, fondů EU): **max. 50 % ze zbytkové části celkových uznatelných výdajů projektu**; zbytkovou částí celkových uznatelných výdajů projektu se rozumí celkové uznatelné výdaje projektu po odečtení uznatelných výdajů projektu hrazených z dalších (cizích) zdrojů (příklad je uvedený v příloze č. 4 dotačního programu).
- 9.8. Žadatel je povinen prokázat spolufinancování:
a) podílu ze svých vlastních zdrojů čestným prohlášením,
b) podílu z dalších (cizích) zdrojů uzavřenou smlouvou s poskytovatelem finanční podpory nebo doložením rozhodnutí o poskytnutí finanční podpory.
- 9.9. **Další požadavky na projekt:**
a) **Technické parametry:**
i) ceny cyklostezky, cyklotrasy na m² v místě a čase obvyklé, (bez inženýrských objektů) včetně obrubníků, dopravního značení. U tras MTB ceny dle průměrných cen dle metodiky (www.cemba.eu),
ii) materiály a tloušťky jednotlivých vrstev krytu a podkladních a ochranných vrstev je nutné volit dle Katalogu vozovek z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací,



- iii) budou podporovány cyklostezky v šířce maximálně 3 m,
 - iv) při realizaci projektu lze využít stávající cesty pro potřeby cyklistů (dražní stezky, podpora vedení cyklistické infrastruktury podél vodních toků, lesních a zemědělských cest).
- b) Koncepční požadavky – provázanost tras, podporované trasy v souladu se schválenou Koncepcí rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji na období 2016 - 2023:
- i) dálkové cyklistické trasy (mezinárodní a národní cyklokoridory, síť EuroVelo),
 - ii) krajské cyklokoridory v Jihomoravském kraji,
 - iii) podpora realizace cyklostezek a cyklotras obec-město, město-město s prokazatelnou dojížděnkou za prací nebo školy do významných center,
 - iv) podpora realizace (výstavba, rekonstrukce) úseků cyklostezek, cyklotras pro rozvoj cestovního ruchu v území kraje, kde na základě provedené analýzy potřeb žadatelem bude prokázán účel, doložena potřeba místních podnikatelů působících v cestovním ruchu a provázanost obousměrného propojení na současnou síť místních cyklostezek, cyklotras,
 - v) podpora rozvoje tras MTB dle přílohy č. 3 dotačního programu,
 - vi) vytvořená doprovodná infrastruktura musí být v bezprostřední blízkosti cyklotras a cyklostezek.
- c) Projekt musí být realizován na území Jihomoravského kraje na mezinárodním, národním nebo krajském koridoru nebo na jejich přímém napojení (na všechny stávající označené), a musí splňovat základní zásady navrhování sítě cyklistických tras (viz příloha č. 3 dotačního programu). Netýká se tras MTB.
- d) Uznatelné výdaje projektu musí vzniknout v době **od 01.01.2022 do 31.12.2023**.
- 9.10. Dotace bude žadateli poskytnuta na základě a za podmínek smlouvy o poskytnutí dotace z rozpočtu Jihomoravského kraje v rámci programu: „Podpora rozvoje cyklistiky a cyklistické dopravy v Jihomoravském kraji v roce 2022“ (dále jen „smlouva“).
- 9.11. Dotace bude poukázána jednorázově převodem na účet žadatele/zřizovatele nejpozději do 30 dnů ode dne účinnosti smlouvy.
- 9.12. Dotace slouží k úhradě uznatelných výdajů projektu, které musí být vynaloženy v souladu s podmínkami a zaměřením dotačního programu.
- 9.13. Žadatel je povinen oznamovat změny projektu vyhlášovateli a po uzavření smlouvy je oprávněn provádět změny projektu na základě uzavřeného dodatku ke smlouvě, jehož předmětem je požadovaná změna, pokud není ve smlouvě uvedeno jinak.
- 9.14. Žadatel musí při čerpání dotace postupovat v souladu s platnými právními předpisy. Výběr dodavatele musí být proveden v souladu s předpisy upravujícími zadávání veřejných zakázek; v případě projektů spolufinancovaných ze strukturálních fondů Evropské unie i podle pravidel platných pro tyto fondy.
- 9.15. Použití dotace podléhá kontrole ze strany vyhlášovatele³. V případě, že žadatel nepoužije dotaci k účelu, na který mu byla poskytnuta nebo se dopustí jakéhokoliv jiného porušení rozpočtové kázně, vystavuje se sankcím podle zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů⁴.

³ zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů

⁴ zákon č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů



- 9.16. Žadatel je povinen předložit vyhlášovateli nejpozději **do 31.01.2024 závěrečnou zprávu** obsahující vyhodnocení přínosu projektu a **finanční vypořádání dotace**.
- 9.17. **Administrátorem** dotačního programu je odbor regionálního rozvoje Krajského úřadu Jihomoravského kraje, oddělení strategického rozvoje, které také zajišťuje koordinaci, realizaci a zveřejnění dotačního programu. Kontaktními osobami jsou Ing. Pavel Fišer, tel. 541 651 348, e-mail: fiser.pavel@jmk.cz nebo Ing. Hana Bukatovičová, tel. 541 651 331, e-mail: bukatovicova.hana@jmk.cz a Ing. Jaroslav Kepřt, tel. 541 651 325, e-mail: keprt.jaroslav@jmk.cz.
- 9.18. Funkci **řídícího orgánu** plní Rada Jihomoravského kraje, příp. Zastupitelstvo Jihomoravského kraje, a to dle druhu žadatele a dle výše požadovaných dotací ve stávajícím kalendářním roce jedním žadatelem.

10. Pravidla pro předkládání žádosti

- 10.1. Dotaci lze poskytnout pouze na základě žádosti. Žádost musí být vyplněna **elektronicky** na formuláři zveřejněném na internetových stránkách vyhláivatele, jiná forma podání není považována za žádost. Po vyplnění formuláře na internetových stránkách vyhláivatele žadatel žádost **odešle na server vyhláivatele**, žádost se získaným kódem (totožným s elektronickou žádostí) a potvrzením o odeslání dat na server vyhláivatele vytiskne/uloží si elektronicky. Poté žadatel žádost včetně všech příloh (vyjma příloh uvedených v odst. 10.2. písm. a) a b) tohoto článku vložených žadatelem v aktuální verzi na elektronické úložiště vyhláivatele) ve stanovené lhůtě:
- a) vytiskne, nechá podepsat oprávněnou osobou a odešle nebo předá osobně v 1 originále administrátorovi nebo
 - b) vytiskne, nechá podepsat oprávněnou osobou a odešle nebo předá v 1 originále osobně na podatelnu Krajského úřadu Jihomoravského kraje nebo
 - c) odešle administrátorovi jiným způsobem přípustným podle zvláštních právních předpisů (např. datovou zprávou do datové schránky).
- 10.2. K vyplněné žádosti v rámci **dotačního titulu 1** budou připojeny následující přílohy, pokud dále není stanoveno jinak:
- a) originál dokladu o oprávněnosti osoby jednat za žadatele (např. jmenovací listiny, zápisu či výpisu ze schůze zastupitelstva obce o zvolení starosty, zápisu ze schůze orgánu oprávněného volit statutární orgán, plná moc apod.), pokud si vyhlášovatel tento údaj nemůže ověřit či opatřit jiným způsobem přípustným podle zvláštních právních předpisů,
 - b) prostá kopie dokladu o zřízení bankovního účtu nebo potvrzení banky o vedení účtu, má-li žadatel zřizovatele, pak i prostou kopii takového dokladu zřizovatele,
 - c) popis projektu (originál) zahrnující zejména:
 - i) popis aktivit, které budou v rámci projektu uskutečněny,
 - ii) popis přesné lokalizace trasy nebo oblasti definované v odst. 2.4. dotačního programu s uvedením její délky a šířky v metrech a výměry povrchu vč. situační mapky v měřítku minimálně 1:10 000 se zakreslenými úseky trasy (vč. seznamu dotčených pozemků),
 - iii) rozpočet projektu dle jednotlivých aktivit (příloha č. 8 dotačního programu – doporučený vzor rozpočtu projektu, pokud žadatel nemá vlastní formulář o stejné vypovídací schopnosti a formálních náležitostech),
 - iv) časový harmonogram projektu,
 - v) fotodokumentace současného stavu (před realizací projektu spolufinancovaného z dotace),



- d) prostá kopie dokladu prokazujícího právo žadatele provést stavební záměr na dotčeném pozemku či stavbě, tj. zejména vlastnické právo, věcné právo nebo jiné právo založené smlouvou či na základě zákona nebo na základě rozhodnutí orgánu veřejné moci (např. výpis z katastru nemovitostí, smlouva o právu stavby, smlouva o nájmu atd.), pro značení cyklotras a cyklostezek je požadován pouze souhlas vlastníka,
- e) prostá kopie zjednodušené projektové dokumentace nebo situačního plánu obsahující technické parametry projektu,
- f) prostá kopie dokladu **opravňujícího žadatele provádět v rámci projektu stavební práce** (např. územní rozhodnutí, územní souhlas, stavební povolení atd.) nebo čestné prohlášení o tom, že žádná ze staveb v rámci projektu nevyžaduje územní, případně stavební řízení nebo jiné opatření stavebního úřadu podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů – pouze pokud se žádost týká stavebních prací,
- g) doklad prokazující spolufinancování projektu z vlastních nebo dalších (cizích) zdrojů:
 - i) originál čestného prohlášení u spolufinancování podílu ze svých vlastních zdrojů,
 - ii) prostá kopie dokladů u spolufinancování podílu z dalších (cizích) zdrojů např. prostá kopie uzavřené smlouvy s poskytovatelem finanční podpory nebo rozhodnutí o poskytnutí finanční podpory.

10.3. K vyplněné žádosti v rámci **dotačního titulu 2** budou připojeny následující přílohy, pokud dále není stanoveno jinak:

- a) originál dokladu o oprávněnosti osoby jednat za žadatele (např. jmenovací listiny, zápisu či výpisu ze schůze zastupitelstva obce o zvolení starosty, zápisu ze schůze orgánu oprávněného volit statutární orgán, plná moc apod.), pokud si vyhlášovatel tento údaj nemůže ověřit či opatřit jiným způsobem přípustným podle zvláštních právních předpisů,
- b) prostá kopie dokladu o zřízení bankovního účtu nebo potvrzení banky o vedení účtu, má-li žadatel zřizovatele, pak i prostou kopii takového dokladu zřizovatele,
- c) popis projektu (originál) zahrnující zejména:
 - i) popis aktivit, které budou v rámci projektu uskutečněny,
 - ii) popis přesné lokalizace trasy nebo oblasti definované v odst. 2.4. dotačního programu s uvedením její délky a šířky v metrech a výměry povrchu vč. situační mapky v měřítku minimálně 1:10 000 se zakreslenými úseky trasy (vč. seznamu dotčených pozemků),
 - iii) rozpočet projektu dle jednotlivých aktivit (příloha č. 8 dotačního programu – doporučený vzor rozpočtu projektu, pokud žadatel nemá vlastní formulář o stejné vypovídací schopnosti a formálních náležitostech),
 - iv) časový harmonogram projektu,
- d) doklad prokazující spolufinancování projektu z vlastních nebo dalších (cizích) zdrojů:
 - i) originál čestného prohlášení u spolufinancování podílu ze svých vlastních zdrojů,
 - ii) prostá kopie dokladů u spolufinancování podílu z dalších (cizích) zdrojů např. prostá kopie uzavřené smlouvy s poskytovatelem finanční podpory nebo rozhodnutí o poskytnutí finanční podpory.

10.4. Pokud je žadatelem obec, může přílohy uvedené v odst. 10.2. písm. a) a b) a odst. 10.3. písm. a) a b) tohoto článku vložit na elektronické úložiště vyhlášovatele nebo zaslat spolu se žádostí a ostatními přílohami.



- 10.5. **Žadatel může podat v každém z dotačních titulů tohoto dotačního programu jen jednu žádost.**
- 10.6. Lhůta pro podávání žádostí je průběžná a je vyhlášena **od 14.02.2022 od 8:00 hod. do 31.08.2022 do 17:00 hod.** pro dvě kola výzev. V tomto období mohou oprávnění žadatelé předkládat své žádosti a to vždy:
- a) v pondělí a ve středu od 8:00 hod. do 17:00 hod.,
 - b) v úterý a ve čtvrtek od 8:00 hod. do 15:00 hod.,
 - c) v pátek od 8:00 hod. do 14:00 hod.
- 10.7. Rozhodující pro doručení žádosti je okamžik převzetí **listinné (tištěné) podoby** finálně uložené žádosti vyhlašovatelem (nikoli předání k poštovnímu doručení) nebo převzetí originálu žádosti vyhlašovatelem jiným způsobem přípustným podle zvláštních právních předpisů. V případě, že poslední den lhůty pro podávání žádostí připadne na sobotu, neděli nebo státem uznávaný svátek, musí být žádost v listinné podobě doručena poskytovateli nejpozději následující pracovní den.
- 10.8. Žádosti budou hromadně vyhodnocovány vždy po ukončení daného kola výzvy:
- a) 1. kolo: termín ukončení **28.02.2022** v 17:00 hod.,
 - b) 2. kolo: termín ukončení **31.08.2022** v 17:00 hod.
- 10.9. Vyhlašovatel si vyhrazuje právo na změnu v dotačním programu. Tato skutečnost bude zveřejněna na úřední desce Jihomoravského kraje a na internetových stránkách Jihomoravského kraje.
- 10.10. Vyhlašovatel si vyhrazuje právo nevyhlásit 2. kolo výzvy, pokud dojde k vyčerpání peněžních prostředků vyčleněných na dotační program už v předchozím kole výzvy. V případě vyčerpání finančních prostředků vyčleněných na dotační program, bude tato skutečnost zveřejněna na úřední desce Jihomoravského kraje a na internetových stránkách Jihomoravského kraje.
- 10.11. Žádosti, které nesplňují podmínky tohoto dotačního programu nebo nebudou vyhlašovatelé doručeny řádně (předepsaným způsobem) a včas nebo případně nejsou v administrátorem stanovené lhůtě řádně a včas doplněny, administrátor, aniž by přistoupil k hodnocení podle kritérií pro hodnocení uvedených v dotačním programu, předloží řídicímu orgánu s doporučením, aby poskytnutí dotace nebylo schváleno vč. odůvodnění.
- 10.12. Vyhlašovatel si vyhrazuje právo vyžádat si doplnění předložené žádosti. Tuto činnost zajišťuje administrátor dotačního programu. Předložené žádosti se zakládají u vyhlašovatele, žadatelům se nevracejí.
- 10.13. Vyhlašovatel nehradí žadatelům náklady spojené s vypracováním a předložením žádosti.

11. Kritéria pro hodnocení žádostí

- 11.1. Hodnocení žádostí probíhá ve dvou fázích:
- a) posouzení a kontrola formálních náležitostí žádostí,
 - b) hodnocení žádostí dle hodnotících kritérií.
- 11.2. Hodnotící kritéria u dotačního titulu 1 a 2 jsou:
- a) soulad s Konceptí rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji na období 2016 – 2023 (dle čl. 2. dotačního programu),



- b) návaznost cyklistické stezky na cyklistické stezky již realizované nebo plánované (v případě budování cyklostezek a drobné doprovodné infrastruktury), návaznost na trasy MTB již realizované nebo plánované (v případě budování tras MTB a drobné doprovodné infrastruktury).

11.3. Žádosti budou hodnoceny podle pořadí došlých žádostí a podle uvedených hodnoticích kritérií.

12. Administrace žádostí a následné postupy

- 12.1. Administrátor shromáždí přijaté žádosti v došlém pořadí a provede posouzení a kontrolu formálních náležitostí žádostí. Administrátor má právo vyzvat žadatele k doplnění žádosti a jejich příloh.
- 12.2. Administrátor provede hodnocení žádostí podle hodnoticích kritérií. Hodnoceny budou pouze žádosti splňující formální náležitosti.
- 12.3. Na základě výsledků hodnocení administrátor připraví podklady k projednání řídicímu orgánu. O poskytnutí či neposkytnutí dotace a její výši rozhoduje řídicí orgán. Rozhodnutí o konkrétní výši dotace je v plné kompetenci řídicího orgánu. Řídicí orgán o žádostech rozhodne do 31.12.2022.
- 12.4. Administrátor seznámí žadatele s výsledkem dotačního řízení, a to zveřejněním na internetových stránkách Jihomoravského kraje (<http://dotace.kr-jihomoravsky.cz/>).
- 12.5. V případě nevyhovění žádosti, administrátor vyrozumí žadatele sdělením o nevyhovění žádosti, ve kterém uvede i důvod neposkytnutí dotace. V případě částečného nevyhovění žádosti administrátor nesdělí žadateli, že došlo ke snížení požadované výše dotace ze strany vyhlášovatele. Rozhodl-li vyhlášovatel o částce nižší, než žadatel požadoval, má se zato, že žádosti bylo vyhověno, byť byla poskytnutá částka nižší.
- 12.6. **Řádně zdůvodněnou žádost o změnu smlouvy ve smyslu čl. 9. odst. 9.13. dotačního programu může žadatel podat jen za mimořádných okolností, a to nejpozději do 30.09.2023.** Vyrozumění o schválení nebo zamítnutí požadované změny bude žadateli sděleno. V případě schválení požadované změny řídicím orgánem bude se žadatelem uzavřen dodatek smlouvy.
- 12.7. Na poskytnutí dotace není právní nárok. Poskytnutím dotace se nezakládá nárok na poskytnutí další dotace z rozpočtu vyhlášovatele či jiných zdrojů státního rozpočtu nebo státních fondů.

13. Ostatní ustanovení

- 13.1. Dotační program bude vyhlášen vyvěšením oznámení na úřední desce Jihomoravského kraje a na internetových stránkách Jihomoravského kraje.
- 13.2. Přílohy dotačního programu:
- a) Příloha č. 1 – Směrové značení
 - b) Příloha č. 2 – Optimalizace směrového značení cyklistických tras Jihomoravského kraje



- c) Příloha č. 3 – Podporované trasy
- d) Příloha č. 4 – Příklad výpočtu dotace
- e) Příloha č. 5 – Výkaz práce
- f) Příloha č. 6 – Miniprůvodce trailbuildera
- g) Příloha č. 7 – Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu Jihomoravského kraje v rámci programu „Podpora rozvoje cyklistiky a cyklistické dopravy v Jihomoravském kraji v roce 2022“ – pro dotační titul 1
- h) Příloha č. 8 – Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu Jihomoravského kraje v rámci programu „Podpora rozvoje cyklistiky a cyklistické dopravy v Jihomoravském kraji v roce 2022“ – pro dotační titul 2
- i) Příloha č. 9 – Rozpočet projektu – doporučený vzor
- j) Příloha č. 10 – Vzor žádosti o finanční podporu z rozpočtu JMK

Doložka podle ustanovení § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Tento dotační program byl schválen na schůzi Rady Jihomoravského kraje dne usnesením č.

