

Přehled cyklotras a cyklokoridorů na území Jihomoravského kraje

1. Dálkové cyklotrasy (mezinárodní a národní cyklokoridory, síť EuroVelo)

Mezinárodní a národní cyklokoridory:

- **Brno – Židlochovice – Hevlín – (Wien)** – známá jako cyklostezka Brno – Vídeň
- **Brno – Blansko – Sloup – Vysočany – vojenský újezd Březina** – (Olomouc – Ostrava) – známá jako Jantarová stezka
- **Brno (soutok Svatavy a Svitavy) – Veverská Bítýška – Čebín – Tišnov – Lomnice – Doubravník – Nedvědice – Pernštejn** – (Praha) – známá jako Pražská stezka
- **Česko-polské státní hranice – Olomouc – Veselí nad Moravou – Hodonín – Soutok řek Moravy a Dyje – Pohansko – Lanžhot** – známá jako Moravská stezka, stezka podél Baťova kanálu
- **(Praha) – Vratětin – Vranov nad Dyjí – Hevlín – Lednice – (Wien)** – známá v úseku Praha – Valtice jako Greenways Praha – Vídeň
- **Česko-polské státní hranice – hranice s Olomouckým krajem – vojenský újezd Březina – Vysočany – Sloup – Blansko – Adamov – Brno – Židlochovice – Vranovice – Ivaň – Pasohlávky – Hevlín** - (Wien) jako Greenways Kraków – Wien
- **Strážnice – Velká nad Veličkou – Vápenky** – (Český Těšín) – známá jako Beskydsko-karpatská magistrála
- **Blansko – Rájec-Jestřebí – Doubravice nad Svitavou – Skalice nad Svitavou – Svitávka – Letovice – Stvolová** – (Březová nad Svitavou – Svitavy – Ústí nad Orlicí) – známá jako Svitavská

Cyklistická síť EuroVelo

Čtrnáct dálkových cyklotras v celkové délce 66 tisíc kilometrů křížuje napříč evropským kontinentem a propojuje všechny země Evropy.

Českou republikou prochází čtyři ze čtrnácti tras – východ a západ Evropy spojuje trasa 4, s koncovými městy Roscoff (nejzápadnější výběžek pobřeží Francie) a Kyjev na Ukrajině a její délka je 4 000 km. Sever s jihu Evropy spojuje trasa 9 – Jantarová stezka, 1 930 kilometrů dlouhá trasa vedoucí z Gdaňsku na pobřeží Baltu do Puly na Jadranu. Obě trasy se protínají v Brně. Třetí trasou je Stezka železné opony s číslem 13, která vede i podél hranic České republiky s Německem a Rakouskem. Jediná, která neprochází Jihomoravským krajem, je Středoevropská trasa – EuroVelo 7. Začíná na severním cípu Skandinávie a přes Německo, Českou republiku, Rakousko a Itálie končí po šesti tisících kilometrech na ostrově Malta.

EuroVelo 9: hranice s Olomouckým krajem – vojenský újezd Březina – Vysočany – Sloup – Blansko – Adamov – Brno – Židlochovice – Vranovice – Ivaň – Pasohlávky – Nový Přerov – Mikulov – Valtice – Lednice – Břeclav – Poštorná – hranice s Rakouskem

EuroVelo 4: hranice s Krajem Vysočina – Nedvědice – Tišnov – Kuřim – Brno – Sokolnice – Slavkov u Brna – Brankovice – Snovídky – Bohuslavice – Kyjov – Vacenovice – Strážnice – Veselí nad Moravou – hranice se Zlínským krajem

EuroVelo 13: hranice s Rakouskem Drosendorf (A) / Vratěnin – Šafov / Langau (A), Hardegg (A) / Čížov – Podmolí – Znojmo – Hnanice / Mitterretzbach (A), Hevlín / Laa an der Thaya (A) – Nový Přerov – Mikulov – Valtice – Břeclav – Poštorná / Reinthal (A)

2. Krajské cyklokoridory v Jihomoravském kraji

- **(Brno) – Vranovice – Dolní Věstonice – Lednice – Břeclav – Lanžhot – (Kúty – Bratislava)**
- **Brno – Tvarožná – Slavkov u Brna – Bučovice – (Uherské Hradiště – Starý Hrozenkov – Trenčín)**
- **Brno – Tvarožná – Rousínov – Vyškov – (Prostějov)**
- **Brno – Blansko – Skalice nad Svitavou – Letovice – (Svitavy – Česká Třebová – Ústí nad Orlicí)**
- **Česká – Lelekovice – Lipůvka – Černá Hora – Lysice – Skalice nad Svitavou**
- **Předklášteří – Dolní Loučky – Katov – (Velká Bíteš)**
- **Troubsko – Brno, Bystrc – Brno, Mokrý Hora – Brno, Soběšice – Brno, Adamov – Bílovice nad Svitavou – Brno, Líšeň – Šlapanice**
- **(Velká Bíteš) – Rosice – Modřice**
- **Tišnov – Rosice – Zbýšov – Oslavany – Ivančice – Moravské Bránice – Dolní Kounice – Pohořelice – Ivaň**
- **Moravský Krumlov – Hrušovany nad Jevišovkou – Hrabětice**
- **Brno, Pisárky – Anenský mlýn – Moravské Bránice – Ivančice – Moravský Krumlov – Znojmo**
- **Moravský Krumlov – (Dukovany – Třebíč)**
- **Moravský Krumlov – Vémyslice – Jevišovice**
- **Znojmo – Jevišovice – (Jaroměřice nad Rokýtnou – Třebíč)**
- **Skalice nad Svitavou – Boskovice – Šebetov – Velké Opatovice**
- **Suchý – Šebetov**
- **Adamov – Býčí skála – Jedovnice**
- **Skální mlýn – Ostrov u Macochy**
- **Ostrov u Macochy – Jedovnice – Rousínov**
- **Jedovnice – Račice – Vyškov**
- **Habrůvka – Křtiny – Hostěnice – Pozoříce**
- **Brno, Líšeň – Hostěnice – Kalečnick**
- **Brno, soutok Svitavy a Svratky – Lovčičky – Snovídky – (Koryčany), (hřbetem Ždánického lesa)**
- **U Slepice – Kyjov – Vracov – Bzenec – Veselí nad Moravou**
- **Blučina – Klobouky u Brna – Mutěnice – Hodonín**
- **Janův hrad – Mutěnice – Vracov**
- **Sedlec – Valtice – Pohansko**

3. Podpora realizace cyklostezek obec – obec – s prokazatelnou dojížděnou za prací, do školy a službami na kole do center zaměstnanosti, školství a služeb

Cílem je zvýšení bezpečnosti cyklistů a snížení motorové dopravy.

ZÁKLADNÍ ZÁSADY NAVRHOVÁNÍ SÍTĚ CYKLOTRAS

Při navrhování sítě cyklotras je třeba respektovat následující zásady:

1. Vlastnické vztahy sítě

Síť musí mít před zpracováním projektové dokumentace a vlastní realizací cyklostezky ujasněny vlastnické vztahy ve prospěch realizace.

2. Ucelenost a provázanost sítě

Síť musí být souvislá (např. návaznost cyklotras, od někud někam), bezpečná, s vybavením pro cyklistickou dopravu (odstavování nebo uschovávání kol, orientační značení, odpočívadla).

3. Spojení zdrojů a cílů

Síť má vycházet z hlavních směrů poptávky (např. zaměstnání, škola, obchod, pamětihodnosti, přírodní památky apod.), tedy směrů, kterými jsou propojeny cíle cyklistické dopravy. Má být určena a jednotně navržena tak, aby plnila jak dopravní, tak rekreační funkci v řešeném území. Preferuje se provázanost na IDS JMK.

4. Atraktivita sítě

Síť musí zohledňovat následující požadavky:

bezpečnost cyklistů – oddělení od automobilové dopravy, omezení nebezpečí vzájemného ohrožení cyklistů a chodců, jezdců na koni, co nejkratší a nejpohodlnější spojení – vyhýbat se trasám komplikovaným, s oklikami, prudkými sklony nebo zbytečným převýšením.

5. Srozumitelnost sítě

Srozumitelně navržená síť, se snadnou orientací, pokud možno sledující přirozené i umělé vodící linie (např. vodní toky, terénní hrany, urbanistické osy, hlavní uliční síť, trasy veřejné dopravy).