



Kontakt:

Nadace Partnerství, Krátká 26,
100 00 Praha 10
Tel.: +420 274 816 727
E-mail: greenways@nap.cz
www.greenways.cz

CDV, Líšeňská 33a, 636 00 Brno
Tel.: +420 548 423 711
E-mail: cdv@cdv.cz
www.cdv.cz

*Tato publikace je součástí
kompletu věnovanému
tvorbě, propagaci a značení
dálkových tras v ČR:*



Metodika značení dálkových cyklotras v ČR



Co je to dálková cyklotrasa?

Dálkové cyklotrasy jsou mezinárodní trasy, které procházejí alespoň dvěma státy a mají délku alespoň 100 km, případně vnitrostátní cyklotrasy, které mají délku alespoň 150 km.

Jedete po dálkové cyklotrase značené logem?

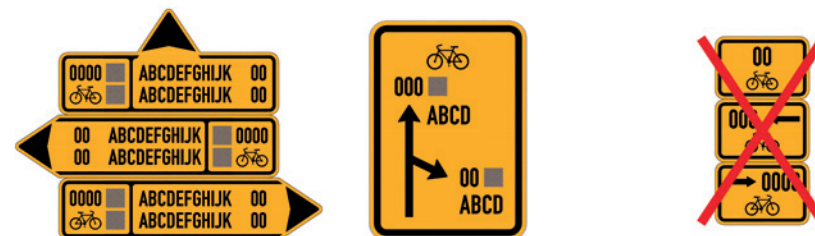
Na všech významných místech, křižovatkách a křiženích se osazují směrové tabule a návěsti před křižovatkou pro cyklisty, na kterých je logo CT vždy umístěno.



Na méně významných místech a křiženích se osazují pouze směrové tabulky pro cyklisty, na kterých se logo CT umísťuje jen tehdy, pokud zde nevede CT označená číslem.



V případě křižení cyklotras nebo jejich napojení se vždy osazují směrové tabule a návěsti před křižovatkou pro cyklisty, samostatné použití směrových tabulek je nepřipustné.



Úvod	3
Rozcestník	4-9
Loga cyklotras	10-12
Směrové tabulky pro cyklisty (IS 21)	13-15
Směrové tabule pro cyklisty (IS 19)	16-22
Návěst před křižovatkou pro cyklisty (IS 20)	23-25
Příklady provedení značení a sestav	26-28
Symbyly jiných cílů	29-31

Značení tras pro cykloturistiku a pěší turistiku má v Česku dlouhou tradici. Stále však chybí předpis, který by dostatečným způsobem řešil všechny požadavky, které jsou na podobu značení v současnosti kladeny. Tento materiál má sloužit jako návod pro kraje, obce a další subjekty, které u nás značí trasy směrovým cyklistickým značením. Zaměřuje se zejména na dálkové cyklotrasy, především EuroVelo trasy, jejichž vyznačování začalo v ČR v roce 2013.

Metodika dálkových tras vznikla pod záštitou Ministerstva pro místní rozvoj a Ministerstva dopravy a jejími autory jsou garanti národní sítě dálkových tras, tedy Nadace Partnerství, Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a Klub českých turistů, který se stará o značení tras v terénu.

Zpracování vychází z platných právních a technických dokumentů, především ze zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky č. 30/2001 Sb.

Metodika značení dálkových tras v ČR řeší, jak doplnit označení dálkových cyklotras (zejména EuroVelo) do současného i nového cyklistického směrového značení.

SMĚR POKRÁČOVÁNÍ CYKLOTRASY			SYSTEM ZNAČENÍ		
→	↑	×			
<div>IS 20</div> <div>ABCD</div> <div>0000</div> <div></div>					

GRAFIKA -

- ZAKLADNI PARAMETRY

PROVEDENÍ TEXTU

TEXT

* BEZPATKOVÝ
* ZÁKLADNÍ / ZŮŽENÝ (v případě nedostatku místa)
* příklad: DINMittelschrift CE (široké písmo); DINEngschrift CE (úzké písmo)

FONT

VÝŠKA (mm)

ČÍSELNÉ OZNAČENÍ CYKLOTRAS		0000
ANO ZPRAVIDLA		POUŽITÍ
<ul style="list-style-type: none"> * I. třída – zpravidla jednociferné; * II. třída – dvojciferné; * III. třída – trojciferné; * IV. třída – čtyřciferné; 		FORMÁT
<p> příklad: "7" příklad: "39" příklad: "425" příklad: "8910" </p> <p> * výjimka v případě odbočky či přivaděče CT doplnění písmene k číslu CT, například "36A" * výjimky přípustné v městských systémech příklady: Ostrava – písmena ("A", "B", ...), Praha – "A 0" + "A 00" + "A 000" </p>		
<p> VZESTUPNĚ od menšího čísla k většímu (menší čísla mají vyšší význam) * příklad: 7 > 39 > 425 > 8910 </p> <p> * (0 – 9) * (00 – 99) * (000 – 999) * (0000 – 9999) </p> <p> → ZLEVA DOPRAVA ↓ SHORA DOLŮ </p>		USPOŘADÁNÍ VÍCE ČÍSELNÝCH OZNAČENÍ

LOGOVÉ OZNAČENÍ CYKLOTRAS

<p> NE (přípustné jediné v případě, kdy daným místem prochází CT označené pouze logy a není zde žádná číselná CT: podle platí zásada pro směrovou tabuli, viz vedlejší sloupec) </p>		ANO ZPRAVIDLA	rozměr 60 x 60 mm	rozměr 60 x 60 mm	POUŽITÍ
			loga jiných rozměrů vepsat do čtverce 60 x 60 mm (není přípustné použít jinou velikost)	loga jiných rozměrů vepsat do čtverce 60 x 60 mm (v odůvodněných případech možné použít větší velikost)	

OZNAČOVÁNÍ CYKLOTRAS

<p> SESTUPNĚ od dálkových po lokální (delší cyklotrasy mají vyšší význam) * příklad: EuroVelo > GreenWay </p>		<p> * dálkové – EuroVelo * dálkové – ostatní * regionální * místní </p>	<p> NALEPUJE SE POSTUPNĚ (přednostně v pořadí dle významu) </p>	USPOŘADÁNÍ VÍCE LOGOVÝCH OZNAČENÍ
---	--	--	---	--

CÍLE

CÍLE

<div>NE</div> <div>(přípustné výjimečně v případě piktoqramů "jiných cílů" mimo značenou cyklotrasu)</div>		<div>ANO</div> <div>zpravidla uvedeny 2 cíle (přípustný i pouze 1 cíl)</div>		<div>ZPRAVIDLA</div> <div>ANO</div> <div>zpravidla uveden 1 cíl (pro 1 směr), přípustné uvedení více cílů</div>		<div>UMÍSTĚNÍ</div>	
<div>NIKDY</div>		<div>* všechna velká písmena: název obce a místní cíl</div> <div>* velké počáteční + ostatní malá písmena: kulturní, turistický a komunální cíl</div> <div>* příklady: "HORNÍ LHOŤA" (obec), "JENĚŘALKA" (místní cíl), "Rozhledna Vysoký kopec", "Centrum"</div>					
		<div>NÁZEV</div>					

OZNAČOVÁNÍ CÍLŮ A JEJICH

VZDÁLENOST (KM)



<p> NE NIKDY </p>		ZPRAVIDLA	<p> * Cíl >= 1 km: celé km příklad: "8" </p>	<p> * Cíl < 1 km: bez vzdálenosti nebo po 0,1 km na odbočkách příklad: "- / 0,3" </p>	POUŽITÍ A FORMÁT
		ANO		<p> NE NIKDY </p>	

OZNAČOVÁNÍ CÍLŮ A JEJICH VZDÁLENOSTÍ

Způsob vyobrazení

VŠECHNA LOGA VŽDY VEPSAT DO ČTVERCE



ANO

logo ohraničené s celoplošnou výplní
se umísťuje v základní podobě

NE

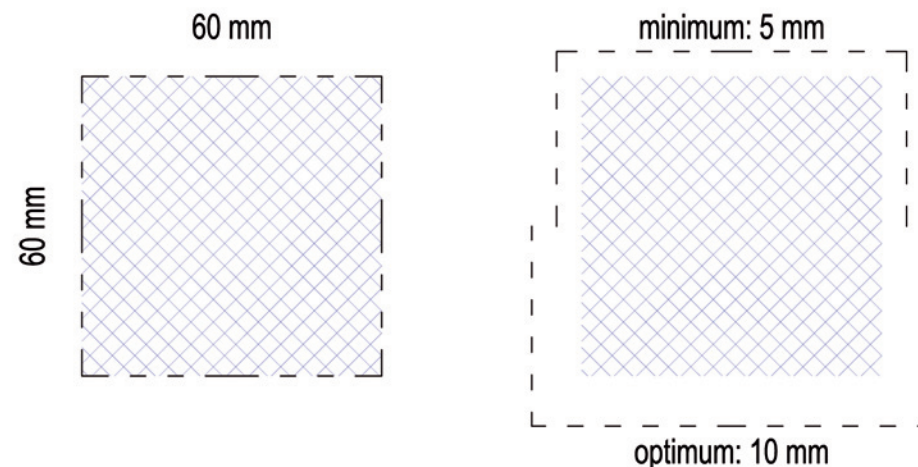
logo členité, bez jasného ohraničení
či bez celoplošné čtvercové výplně
není přípustné použít na značení CT
v původní podobě

ANO

pro zajištění dobré čitelnosti loga
(resp. celého značení) a údržby
se použije vyobrazení loga na
bílém ploše čtvercového tvaru, pokud
není grafickým manuálem daná
jiná barva

ANO

Minimální velikost plochy a odstupů



příklad:

5 mm

10 mm



Loga EuroVelo na území ČR



Podobu značek EuroVelo upravuje manuál Evropské cyklistické federace (ECF) **Signing of EuroVelo Cycle Routes**. Dokument je ke stažení na eurovelo.org a www.cyklodoprava.cz.

Zásady provádění

ZÁSADA č.1 – UMISŤOVÁNÍ OZNAČENÍ CYKLOTRAS:



OBSAZUJE SE POUZE HORNÍ PROSTOR



POUŽÍT DOLNÍ PROSTOR JE NEPŘÍPUSTNÉ
(MUSÍ VŽDY ZŮSTAT PRAZDNÝ)

ZÁSADA č.2 – ZÁKLADNÍ VELIKOST TEXTU A SYMBOLU JÍZDNÍHO KOLA:



PŘEDNOSTNĚ SE PROVÁDÍ VÝŠKA PÍSMO
I SYMBOLU JÍZDNÍHO KOLA 60 mm;






























V ODŮVODNĚNÝCH PŘÍPADECH LZE
POUŽÍT VÝŠKU PÍSMO 50 mm
(VÝŠKA SYMBOLU JÍZDNÍHO KOLA JE VŽDY 60 mm)

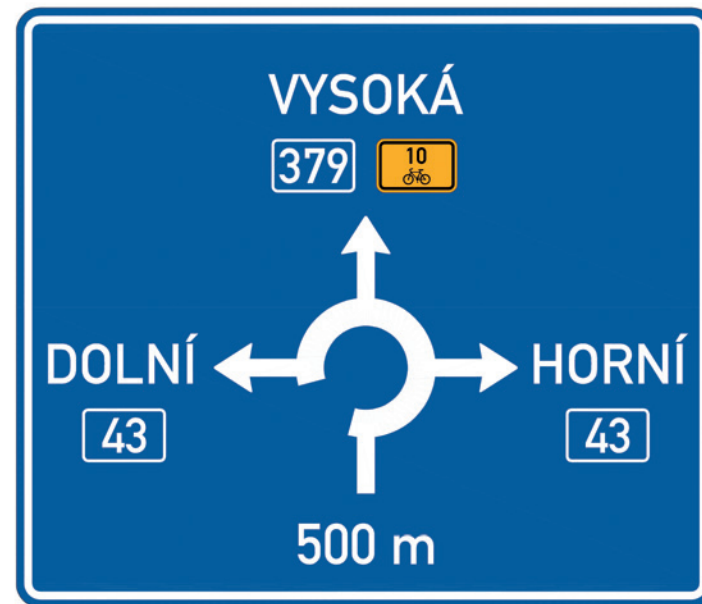
ZÁSADA č.3 – VYOBRAZENÍ SOUBĚHU VÍCE ČÍSELNĚ OZNAČENÝCH CYKLOTRAS:



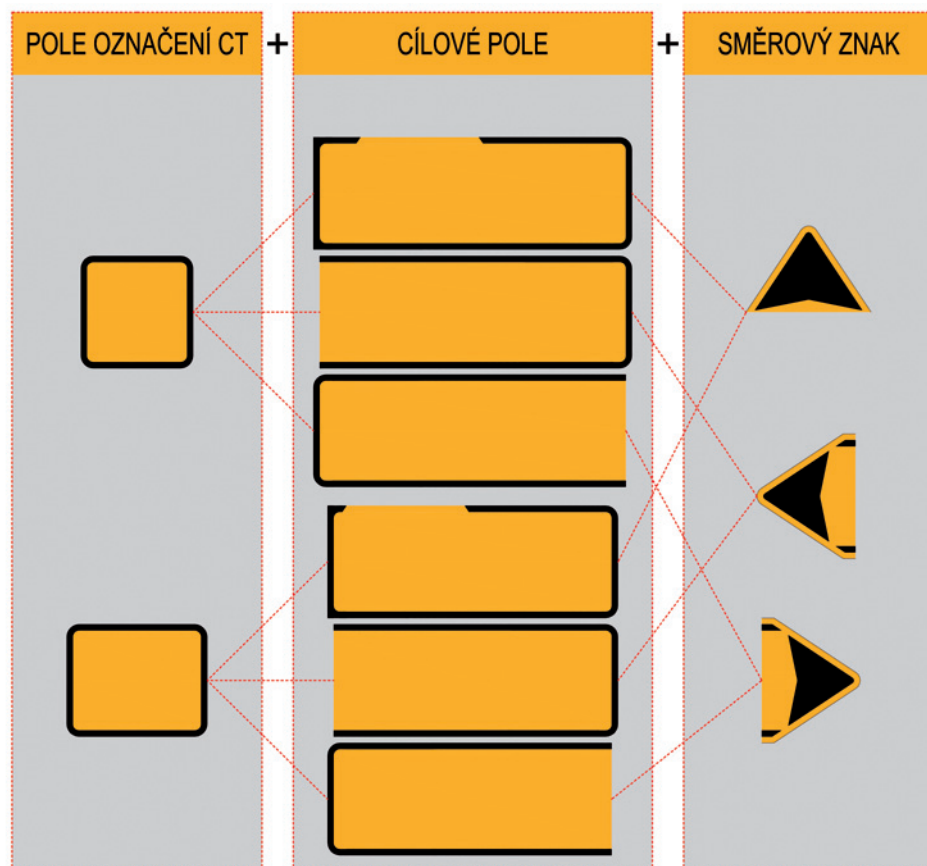
ŘAZENÍ ČÍSEL CYKLOTRAS ZA SEBOU
(ODDĚLUJÍ SE MEZEROU A ZMENŠENÝM "+")

IS 21 Směrová tabulka pro cyklisty		POČET VEDENÝCH CYKLOTRAS OZNAČENÝCH ČÍSLEM:			
		0	1	2	3
POČET VEDENÝCH CYKLOTRAS OZNAČENÝCH LOGEM:	0	 POUŽÍVÁNÍ SAMOSTATNĚ PRAZDNE TABULKY BEZ OZNAČENÍ NEJÍ DOVOLENO  ZVLÁŠTNÍM PŘÍPADEM JE POUŽITÍ PIKTOGRAMU JINÉHO CÍLE (VIZ SAMOSTATNĚ KAPITOLU "SYMBOLY JINÝCH CÍLŮ")			
	1	  			 
	2	  	  	  	   
	3	    			 

Integrace do návěsti před křižovatkou



Skladebnost grafického provedení směrových tabulí pro cyklisty



SKLADEBNOST FYZICKÝCH PRVKŮ:



ZÁSADA č.1 – VHODNÁ VOLBA VELIKOSTI POLE S OZNAČENÍM CYKLOTRAS:

1. **základní velikost**
čtverec
160 x 160
PŘEDNOSTNĚ SE POUŽÍVÁ ZÁKLADNÍ ČTVERCOVÁ VELIKOST (SVĚTLÝ VNITŘNÍ ROZMĚR 160 x 160 mm)
2. **rozšířená velikost**
obdélník
205 x 160
V OPAČNÉM PŘÍPADĚ LZE POUŽÍT ZVĚTŠENOU OBDÉLNÍKOVOU VELIKOST (VNITŘNÍ ROZMĚR 205 x 160 mm) (PODROBNĚJI NÍŽE, ZEJMÉNA VIZ ZÁSADU 5)

ZÁSADA č.2 – UMISŤOVÁNÍ OZNAČENÍ CYKLOTRAS:

1. PŘEDNOSTNĚ SE OBSAZUJE HORNÍ PROSTOR (ČÍSELNÝM I LOGOVÝM OZNAČENÍM CT) (TOTO NEPLATÍ V PŘÍPADĚ BEZ ČÍSELNÉHO OZNAČENÍ CT)
2. POUZE NÁSLEDNĚ JE PŘÍPUŠTNÉ POUŽÍT DOLNÍ PROSTOR PRO OZNAČENÍ CT LOGEM (LZE POUZE V PŘÍPADĚ OBDÉLNÍKOVÉ VARIANTY)

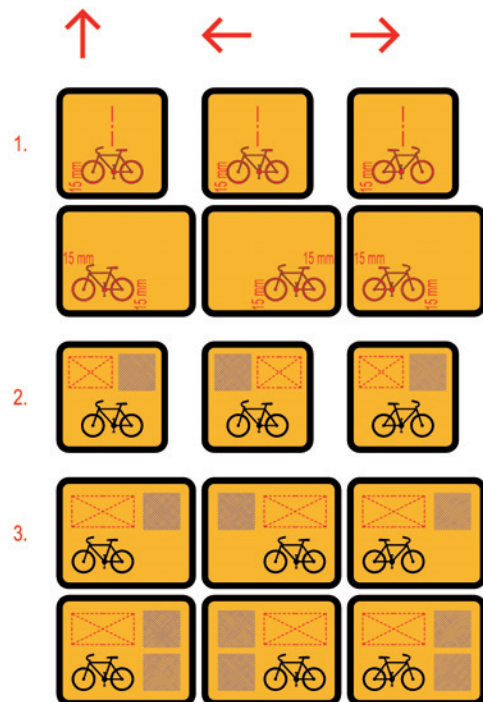
ZÁSADA č.3 – ZÁKLADNÍ VELIKOST TEXTU A SYMBOLU JÍZDNÍHO KOLA:

-
- PŘEDNOSTNĚ SE POUŽÍJE VÝŠKA TEXTU 50 mm A SYMBOLU JÍZDNÍHO KOLA 60 mm

ZÁSADA č.4 – VYOBRAZENÍ SOUBĚHU VÍCE ČÍSELNĚ OZNAČENÝCH CYKLOTRAS:

-
- VYOBRAZENÍ VÍCE ČÍSELNĚ OZNAČENÝCH CT NA JEDNÉ IS19 NENÍ PŘÍPUŠTNÉ JE NUTNÉ POUŽÍT DALŠÍ SAMOSTATNOU IS19

ZÁSADA č.5 – UMÍSTĚNÍ SYMBOLU JÍZDNÍHO KOLA A USPOŘÁDÁNÍ ČÍSELNÉHO A LOGOVÉHO OZNAČENÍ CT



V PŘÍPADĚ ČTVERCOVÉHO POLE SE SYMBOL JÍZDNÍHO KOLA UMÍSTUJE HORIZONTÁLNĚ UPROSTŘED A VERTIKÁLNĚ VE SPODNÍ ČÁSTI POLE (S VÝŠKOU MEZERY OD SPODNÍ HRANY 15 mm)

V PŘÍPADĚ OBDÉLNÍKOVÉHO POLE SE SYMBOL JÍZDNÍHO KOLA UMÍSTUJE KE STRANĚ BLÍŽE K OKRAJI ZNAČKY A VERTIKÁLNĚ VE SPODNÍ ČÁSTI POLE (S DOLNÍM A BOČNÍM ODSUPEM 15 mm)

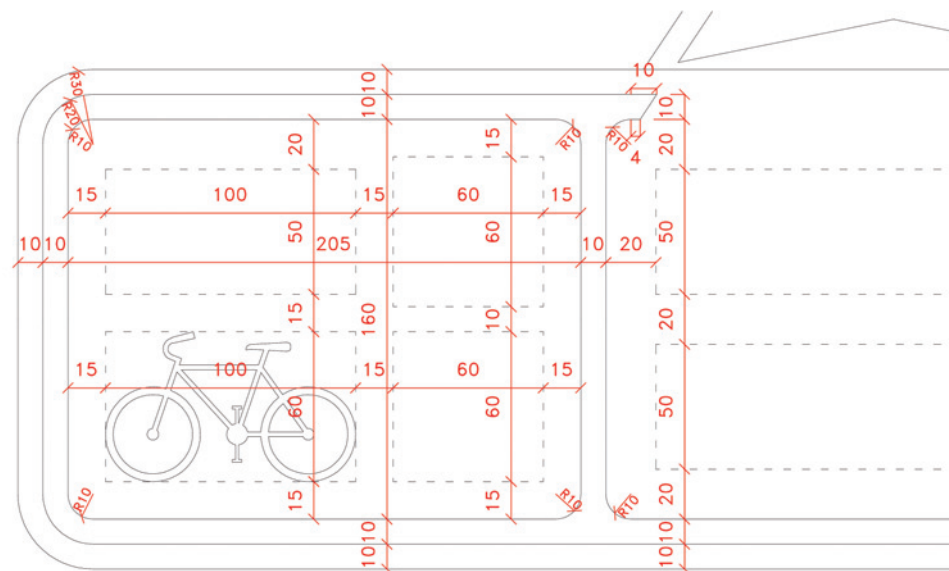
ČTVERCOVOU VELIKOST LZE POUŽÍT V PŘÍPADĚ ÚPRAVY SOUČASNĚ ZNAČKY NEBO U NOVÉ ZNAČKY ZA PŘEDPOKLADU, ŽE TO PLOCHA ZNAČKY UMOŽNÍ A ŽE ZDE PRAVDĚPODOBNĚ NEBUDE NUTNĚ DOPLNIT DALŠÍ OZNAČENÍ CT

V OPAČNÉM PŘÍPADĚ SE SE POUŽÍJE OBDÉLNÍKOVÁ VELIKOST

LEGENDA:

-  LOGO CT
-  POLE S ČÍSELNÝM OZNAČENÍM CT

4. ZA PŘEDPOKLADU, ŽE V DANÉM SMĚRU BUDOU PO ČÍSELNÉ CT VEDENY VÍCE NEŽ DVĚ CT OZNAČENÉ LOGEM, JE NEZBYTNÉ POUŽÍT DALŠÍ SAMOSTATNOU SMĚROVOU TABULI IS19.



IS 19		POČET VEDENÝCH CYKLOTRAS OZNAČENÝCH ČÍSLEM:		
Směrová tabule pro cyklisty		0	1	>1
POČET VEDENÝCH CYKLOTRAS OZNAČENÝCH LOGEM:	0	<div><div></div><div></div><p>POUŽÍVÁNÍ SAMOSTATNĚ PRAZDNÉ TABULKY BEZ OZNAČENÍ JE PŘÍPUSTNÉ POUZE PRO OZNAČENÍ MÍSTNÍ ODBOČKY K CÍLI</p><div><div></div><div></div><p>ZVLÁŠTNÍM PŘÍPADĚM JE POUŽITÍ PIKTOGRAMU JINÉHO CÍLE (VIZ SAMOSTATNOU KAPITOLU "SYMBOLY JINÝCH CÍLŮ")</p></div></div> <td><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></td> <td></td>	<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	
	1	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><p>(PŘÍPRAVENOST PRO DOPLNĚNÍ DALŠÍCH OZNAČENÍ)</p></div> <td><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></td> <td></td>	<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	
	2	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><p>(PŘÍPRAVENOST PRO DOPLNĚNÍ DALŠÍCH OZNAČENÍ)</p></div> <td><div></div><div></div><div></div><div></div></td> <td></td>	<div></div> <div></div> <div></div> <div></div>	
	>2	NUTNÁ SESTAVA VÍCE SAMOSTATNÝCH SMĚROVÝCH TABULÍ IS19		
		ZPRAVIDLA NUTNÁ SESTAVA VÍCE SAMOSTATNÝCH SMĚROVÝCH TABULÍ IS19		

ZÁKLADNÍ POLE CÍLŮ
(ČTVERCOVÉ POLE S OZNAČENÍM CT)

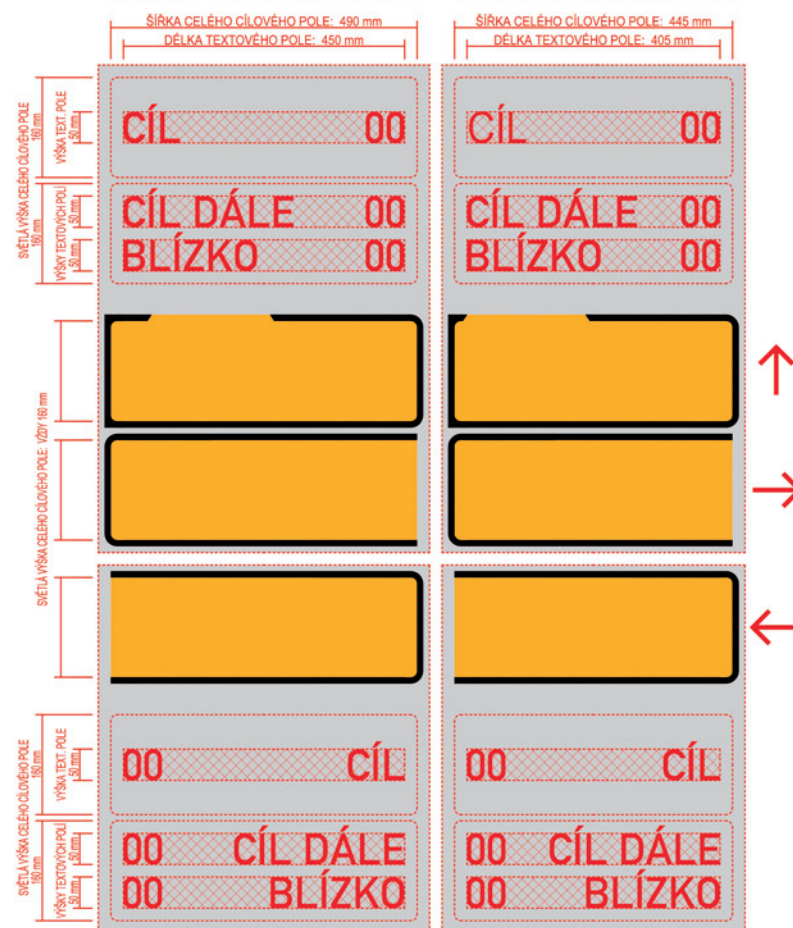
TEXTOVÉ POLE: 450 x 50 mm

CELÉ CÍLOVÉ POLE: 490 x 160 mm
MŮŽE OBSAHOVAT 1 NEBO 2 TEXTOVÁ POLE

ZÚŽENÉ POLE CÍLŮ
(OBDÉLNÍKOVÉ POLE S OZNAČENÍM CT)

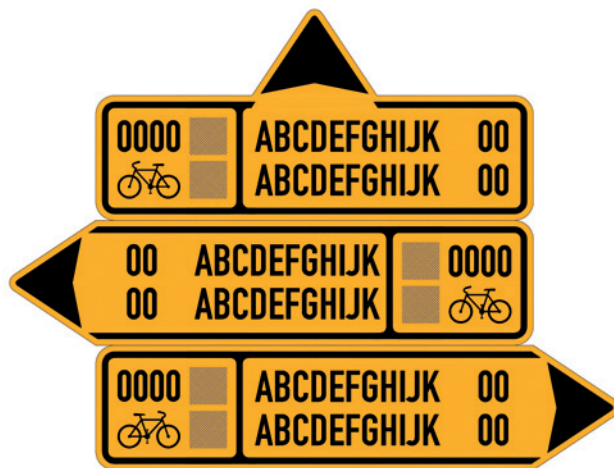
TEXTOVÉ POLE: 405 x 50 mm

CELÉ CÍLOVÉ POLE: 445 x 160 mm
MŮŽE OBSAHOVAT 1 NEBO 2 TEXTOVÁ POLE

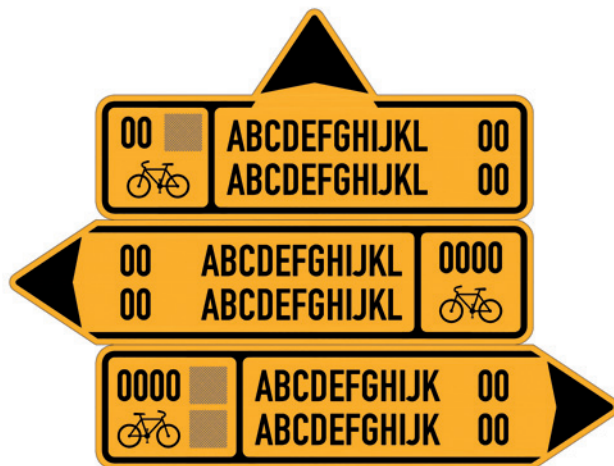


Základní případy použití a vyobrazení

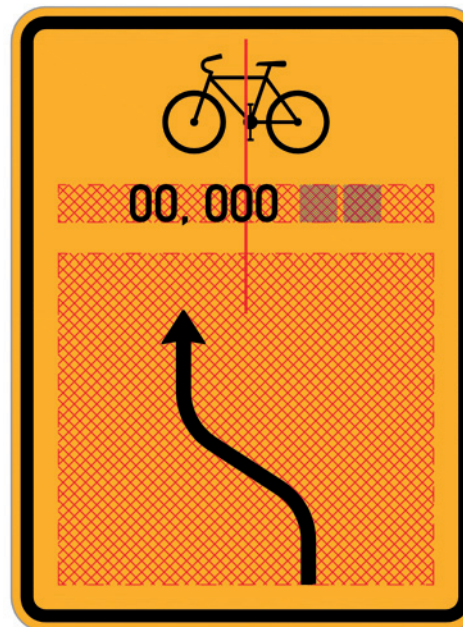
MODELOVÁ SESTAVA ZNAČENÍ:



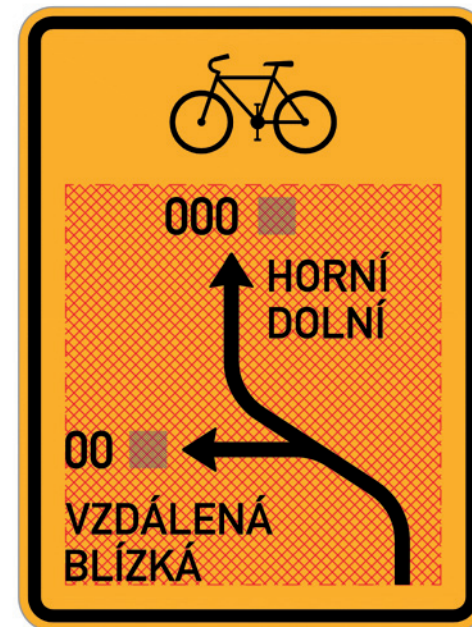
PŘÍKLAD SESTAVY ZNAČEK SE ČTVERCOVÝM A OBDÉLNÍKOVÝM POLEM:

PŘÍPAD 01: NAZNAČENÍ PRŮJEZDU PO CT
JEDINÉ VEDENÍ PRO JEDNU ČI VÍCE CT DANÝM MÍSTEM

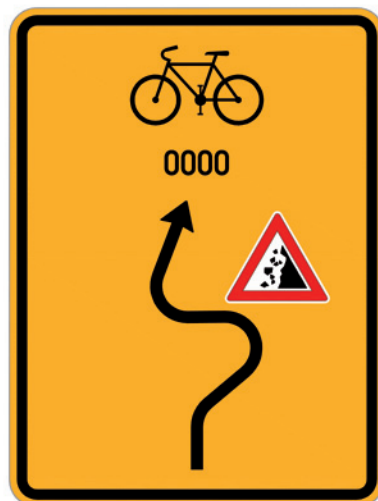
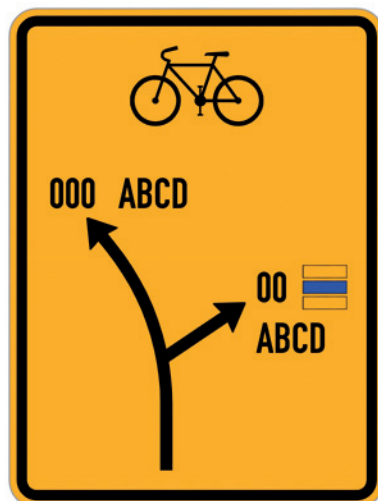
- UMÍSTĚNÍ OZNAČENÍ CT NA OSU ZNAČKY POD SYMBOL JÍZDNÍHO KOLA
- VE SPODNÍ ČÁSTI SCHEMATICKE NAZNAČENÍ PRŮJEZDU ŠÍPKOU, VČETNĚ PŘÍPADNÉHO VYOBRAZENÍ TVARU KŘÍŽOVATKY ATD.

PŘÍPAD 02: NAZNAČENÍ VÍCE PRŮJEZDŮ
ROZDÍLNÉ VEDENÍ CT ZA DANÝM MÍSTEM, ODBOČKY ATD.

- OZNAČENÍ CT JSOU DOPLNĚNY O CÍLE
- NAZNAČENÍ PRŮJEZDU VČETNĚ OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH SMĚRŮ VČETNĚ PŘÍPADNÉHO VYOBRAZENÍ TVARU KŘÍŽOVATKY ATD.



Další možnosti použití a vyobrazení

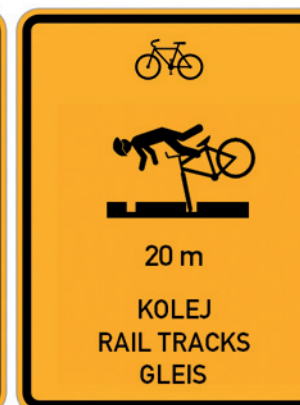


DALŠÍ MOŽNOSTI POUŽITÍ NÁVEŠTÍ PRO CYKLISTY IS20 JE VYOBRAZENÍ JINÝCH INFORMACÍ, KTERÉ PŘÍMO SOUVISEJÍ S ORIENTACÍ NEBO BEZPEČNOSTÍ PRŮJEZDU PO CYKLOTRASE.

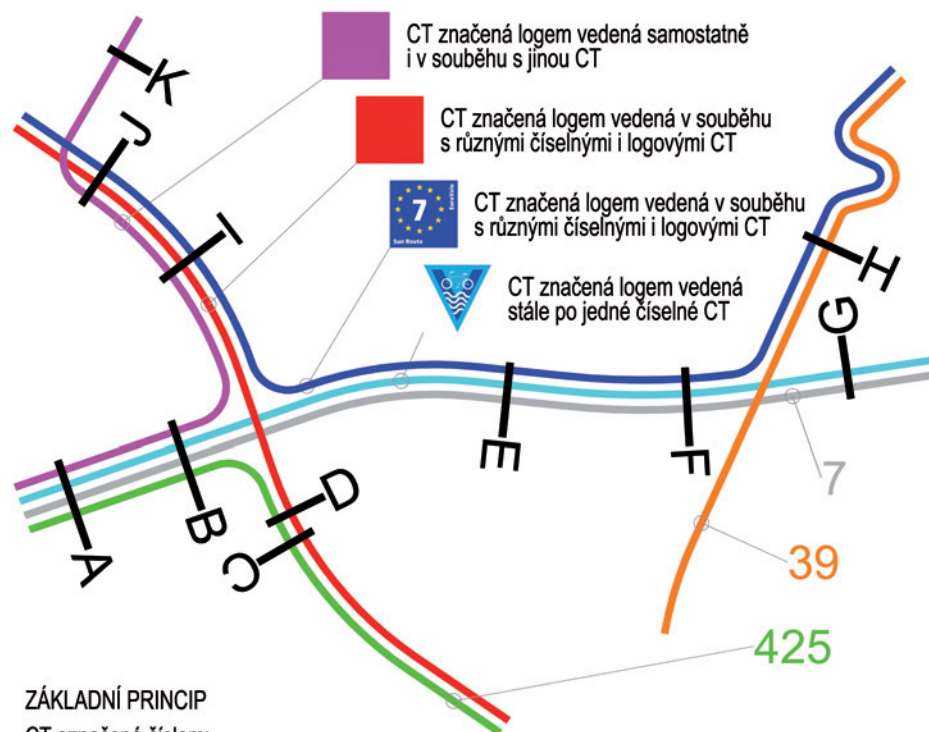
PŘÍPUSTNÉ JE ÚČELNÉ POUŽITÍ ZMENŠENÝCH NÁHLEDŮ STANDARDNÍCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK VYSTIHUJÍCÍCH PODSTATU PROBLÉMU, S MOŽNOSTÍ KOMBINACE S INFORMACÍ O DÉLCE JEJICH PLATNOSTI, SMĚROVÉM VEDENÍ, O SLEDOVÁNÍ JINÉHO (NAPŘ. PÁSOVÉHO) ZNAČENÍ V DANÉM ÚSEKU APOD.

OBDOBNĚ JE MOŽNÉ KOMBINOVAT JINÉ PRVKY GRAFIKY, POKUD JE ZACHOVÁNA STRUČNOST, JEDNOZNAČNOST A MEZINÁRODNÍ SROZUMITELNOST ZNAČENÍ.

Další možnosti použití a vyobrazení



Modelová mapka



ZÁKLADNÍ PRINCIP

CT označená číslem:

* vyznačená vždy a všude v celé délce

CT označená logem:

* zpravidla vede po číselné CT, vyznačuje se pouze na IS 19 a IS 20

* pokud není v daném úseku žádná číselná CT, vyznačuje se jako číselná CT, tj. i na IS 21

Místo A+B+C+D+E

A

KŘÍŽENÍ S VÝZNAMNOU VAZBOU (SESTAVA IS 19)



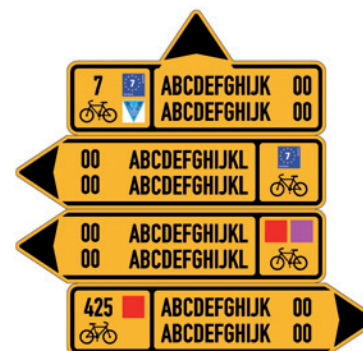
DÍLČÍ KŘÍŽENÍ (2 VARIANTY IS 21)

(POZNÁMKA: V PŘÍPADĚ KŘÍŽENÍ VÍCE CYKLOTRAS NEMŮŽE NAVRHOVAT IS 19 / IS 20)



B

PŘED PŘEHLEDNOU KŘÍŽOVATKOU CYKLOTRAS (SESTAVA IS 19)



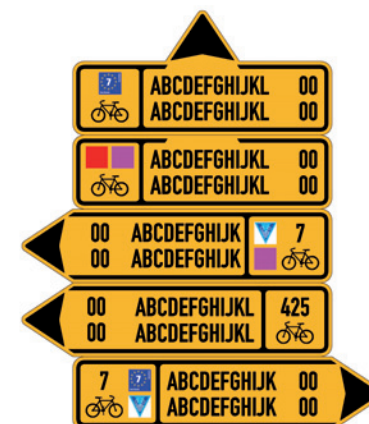
C

POTVRZENÍ ZA KŘÍŽENÍM (IS 21)



D

PŘED PŘEHLEDNOU KŘÍŽOVATKOU CYKLOTRAS (SESTAVA IS 19)



E

KŘÍŽENÍ S VÝZNAMNOU VAZBOU (IS 19)

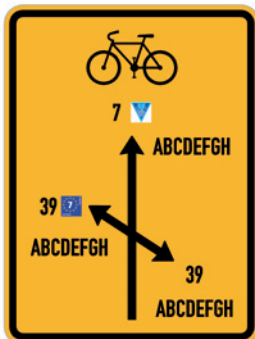


DÍLČÍ KŘÍŽENÍ (IS 21)

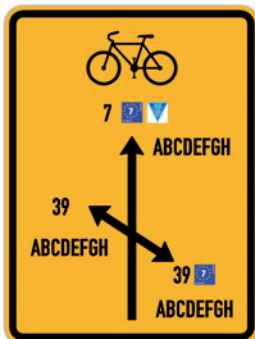


Místo F+G+H+I+J+K

F PŘED SLOŽITĚJŠÍ / MÉNĚ PŘEHLEDNOU
KŘÍŽOVATKOU CYKLOTRAS (IS 20)



G PŘED SLOŽITĚJŠÍ / MÉNĚ PŘEHLEDNOU
KŘÍŽOVATKOU CYKLOTRAS (IS 20)



H PŘED SLOŽITĚJŠÍ / MÉNĚ PŘEHLEDNOU
KŘÍŽOVATKOU NEBO KŘÍŽENÍM (IS 20)



I VÝZNAMNÉ KŘÍŽENÍ (IS 19)



MÉNĚ VÝZNAMNÉ KŘÍŽENÍ (IS 21)



J PŘED PŘEHLEDNOU KŘÍŽOVATKOU CYKLOTRAS (SESTAVA IS 19)








K POTVRZENÍ ZA KŘÍŽENÍM / MÉNĚ VÝZNAMNÉ KŘÍŽENÍ (IS 21)



Pro doplnění místopisného názvu cíle lze použít vybrané symboly jiných cílů, upřesňujících jejich význam z hlediska cyklo dopravy.

Tyto cíle lze společně s názvem cíle používat i ve vzdálených uzlech:

Dopravní cíle (kombinovaná doprava):

-  vlakové nádraží (stanice / zásávka)
-  autobusové nádraží
-  přívos
-  letiště
-  stanice metra

Zahraniční cíl:

Hraniční přechod:

- | | |
|--|---------|
|  Slovensko | (CZ/SK) |
|  Rakousko | (CZ/A) |
|  Německo | (CZ/D) |
|  Polsko | (CZ/PL) |

Jiné cíle lze používat pouze v případě krátkých odboček, neznačí se ze vzdálených uzlů. Používá se provedení jako pro ostatní vozidla.

-  Informace / infocentrum (příklad provedení)

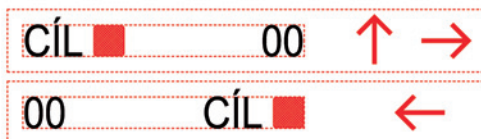
standardně se symboly jiných cílů používají přímo ve spojení s názvem cíle;
symbol se umísťuje na konec textu, přednostně se dodržuje shodná výška textu i symbolu;

před text se symbol umísťuje pouze v případě levé směrové tabule IS19

IS 20

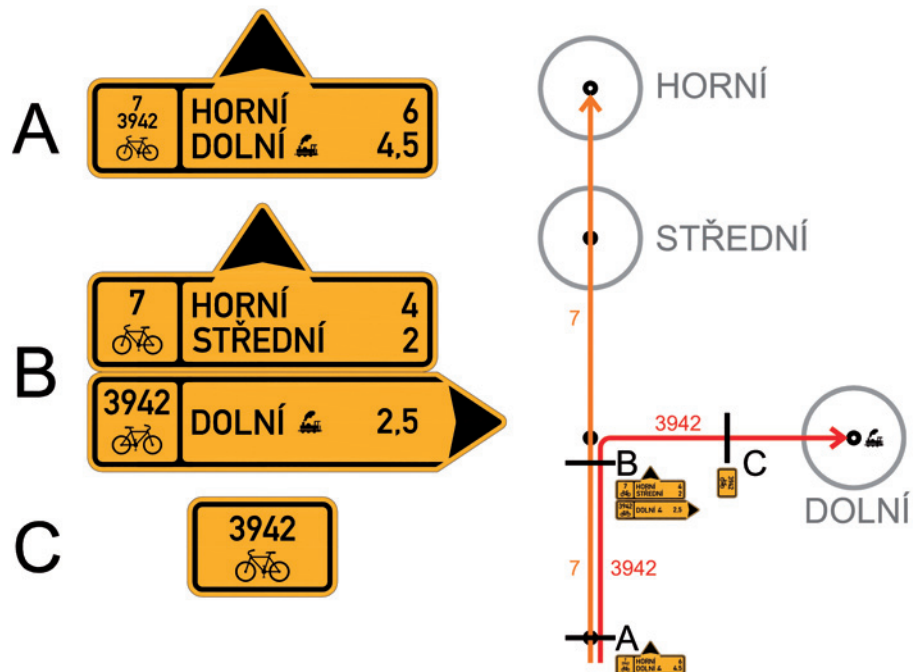


IS 19



PŘÍKLAD POUŽITÍ SYMBOLU JINÉHO CÍLE – VLAKOVÉ NÁDRAŽÍ

* CYKLOTRASA VEDE PŘÍMO KOLEM ŽELEZNIČNÍ STANICE / ZASTÁVKY

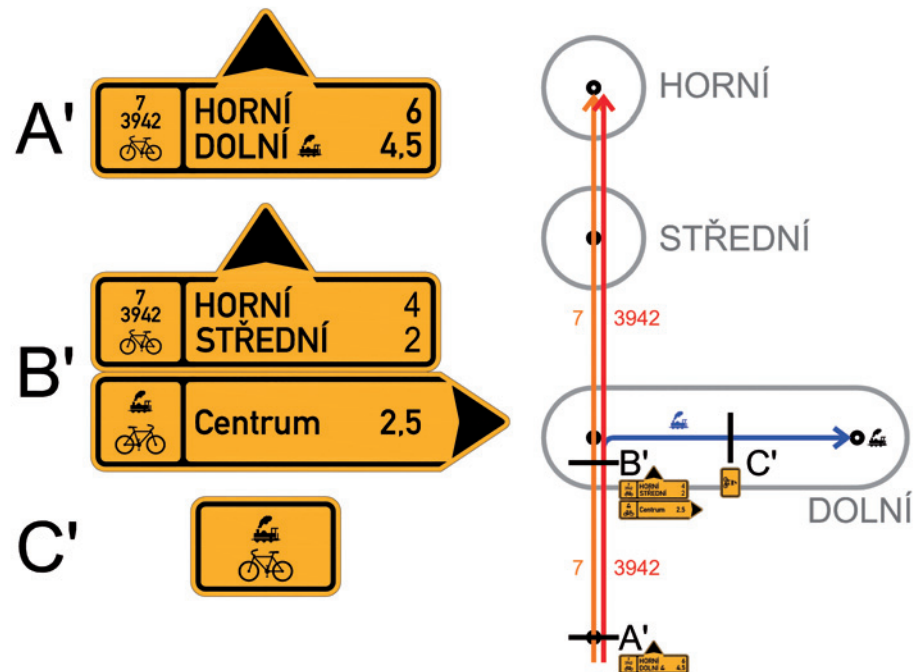


samostatně bez textu lze symboly jiných cílů použít namísto označení CT pouze v případě dojezdu k danému cíli úsekem, kde není vyznačena žádná CT



PŘÍKLAD POUŽITÍ SYMBOLU JINÉHO CÍLE – VLAKOVÉ NÁDRAŽÍ

* ODBOČKA Z CYKLOTRASY K ŽELEZNIČNÍ STANICI / ZASTÁVCE



Nedílnou součástí této metodiky je také publikace

Dálkové cyklotasy v ČR - Tvorba, propagace a značení

Zpracovatel:

Nadace Partnerství

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Autor:

Tomáš Cach

Spolupráce:

Miroslav Landa (KČT)

Předtisková příprava:

Martina Mončeková

Tento materiál je v elektronické podobě ke stažení na www.cyklodoprava.cz.

Legislativa a technická literatura:

- Zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, II. vydání 2002
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, II. vydání 2006
- TP 108 – Zásady pro orientační značení
- TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty
- EuroVelo, Signing of EuroVelo Cycle Routes, European Cyclists' Federation, January 2010

Vydáno:

březen 2013

Tuto metodiku finančně podpořili:

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, Nadace Partnerství a SRAM Cycling Fund, Centrum dopravního výzkumu



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



nadace
partnerství
| LIDÉ A PŘÍRODA

SRAM

